01002323010000004

3451

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 232**

30 Οκτωβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279

Πιστοποίηση δικαιώματος έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων για τα δρομολογημένα επιβατηγά πλοία.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 179 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/73 (Α΄ 261).
2. Το άρθρο 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού.
4. Την αριθ. 367/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Δικαίωμα διάθεσης εισιτηρίων επιβατών
και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων

1. Τα εισιτήρια επιβατών και οι αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για τα δρομολογημένα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία, από την 1 Ιανουαρίου του έτους 2001, διατίθενται αποκλειστικά και μόνο από όσους έχουν εφοδιασθεί με ειδικό έντυπο σήμα πιστοποίησης του δικαιώματος αυτού που χορηγείται από το αρμόδιο κατά τόπο Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο ή Υπολιμεναρχείο. Για τους δικαιούχους, οι κτιριακές εγκαταστάσεις των οποίων δεν βρίσκονται σε παράκτιες περιοχές, καθώς και σε περίπτωση αμφιβολιών, το σήμα αυτό χορηγείται από το πλησιέστερο προς την επαγγελματική τους έδρα/κτιριακή εγκατάσταση Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο ή Υπολιμεναρχείο.

2. Δικαίωμα εφοδιασμού με το σήμα της προηγούμενης παραγράφου έχουν οι υπεύθυνοι κατά λιμένα ναυτικοί πράκτορες επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και τα τρίτα πρόσωπα (φυσικά ή νομικά) που ασκούν νόμιμα πρακτορεία (υποπράκτορες) σύμφωνα με τις διατάξεις που ρυθμίζουν τα θέματα των ναυτικών πρακτόρων.

3. Το σήμα χορηγείται υπό τον όρο ότι ο κάτοχος θα έχει πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.), εφόσον απαιτείται. Για την έκδοση του σήματος υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή αίτηση με ακριβές φωτοαντίγραφο της άδειας ασκήσεως του επαγγέλματος του ναυτικού πράκτορα ή της άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου (Γενικού ή Εσωτερικού Τουρισμού) ή της άδειας λειτουργίας ναυλομεσιτικού γραφείου κατά περίπτωση ή φωτοαντιγράφου αυτής (της άδειας) με επίδειξη της πρωτότυπης. Όταν την έκδοση του σήματος ζητεί τρίτο πρόσωπο (υποπράκτορας), απαιτείται και έγγραφη συγκατάθεση του υπευθύνου κατά λιμένα ναυτικού πράκτορα για την έκδοση εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων.

4. Η συνδρομή του όρου της προηγούμενης παραγράφου που αφορά την πρόσβαση στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., αποδεικνύεται, για τα τρίτα πρόσωπα (υποπράκτορες), με προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ότι το τρίτο πρόσωπο (υποπράκτορας) συνδέεται με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. της επιχείρησής του.

5. Το ως άνω χορηγούμενο σήμα αναρτάται σε εμφανές και προσιτό στον επισκέπτη μέρος εντός του χώρου υποδοχής του κοινού στην κτιριακή - γραφειακή εγκατάσταση.

6. Η Λιμενική Αρχή που χορηγεί το σήμα διαβιβάζει, χω-

ρίς καθυστέρηση, ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού στη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ).

7. Ο έλεγχος σύνδεσης και πρόσβασης στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. διενεργείται εφόσον συντρέχει λόγος από τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του ΥΕΝ.

Άρθρο 2

Μορφή, σύμβολα και μέγεθος του σήματος

1. Το χορηγούμενο σήμα εκτυπώνεται σε αδιάβροχο αυτοκόλλητο χαρτί και απεικονίζει δύο χιαστί άγκυρες χρώματος θαλασσί, μέσα σε κύκλο με διάμετρο 11 εκατοστόμετρα και κέντρο τη συμβολή των αγκυρών. Η εσωτερική επιφάνεια του κύκλου είναι λευκή το δε περίγραμμά του έχει πάχος δύο χιλιοστόμετρα χρώματος θαλασσί. Τα ακρότατα σημεία των αγκυρών περιέχονται σε νοητό κύκλο διαμέτρου 7 εκατοστόμετρων.

2. Πάνω από τον κύκλο σε απόσταση τριών εκατοστόμετρων αναγράφεται με γράμματα πάχους έξι χιλιοστόμετρων χρώματος θαλασσί η ένδειξη:

« ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ...............
ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ .... - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ......»

3. Κάτω από τον κύκλο και σε απόσταση τριών εκατοστόμετρων αναγράφονται τα εξής γράμματα, πάχους έξι χιλιοστόμετρων χρώματος θαλασσί:

το παρεχόμενο δικαίωμα η διάρκεια ισχύος του σήματος το ονοματεπώνυμο του Προϊσταμένου Λιμενικής Αρχής π.χ. «ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.
ΕΔΡΑ.....................................
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ............ ΤΟΥ .... - ΑΦΜ ....
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΗΣΚΘΕΕΑ: ΝΑΙ/ΟΧΙ (διαγράφεται ανάλογα)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑ/ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΑ.......................
ΤΟ ΣΗΜΑ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ...................................
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: ....
....
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
....»

Ο κωδικός χορηγείται από τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του ΥΕΝ.

4. Η αξία (αντίτιμο) του σήματος αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού του Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37α του κώδικα δημοσίου ναυτικού δικαίου που προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2329/95 (Α΄ 172).

5. Από τη Λιμενική Αρχή τηρείται ειδικό βιβλίο μητρώου, στο οποίο καταχωρίζονται αυτεπάγγελτα και κατά χρονολογική σειρά τα στοιχεία που καταχωρίζονται και στα σήματα. Σε κάθε νέα χορήγηση ή ανανέωση χορηγείται νέος αύξοντας αριθμός.

Άρθρο 3

Διάρκεια ισχύος - ανανέωση

Το χορηγούμενο σήμα είναι τριετούς διάρκειας και ανανεώνεται με τη χορήγηση νέου σήματος εντός του τελευταίου, πριν τη λήξη της ισχύος του εξαμήνου. Για την ανανέωση υποβάλλονται στην εκδούσα Υπηρεσία αίτηση, πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και βεβαίωση της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσία (ΔΟΥ) ότι δηλώθηκε κατά τα προηγούμενα χρόνια το επιτήδευμα.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες του παρόντος επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται από το άρθρο 180 του ν.δ.187/73 (Α΄ 261), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο Δωδέκατο του ν. 2372/96 (Α΄ 29).

2. Ανεξάρτητα από τις ανωτέρω κυρώσεις το σήμα αφαιρείται σε κάθε περίπτωση ανάκλησης της άδειας του ναυτικού πράκτορα για αντίστοιχο με την ανάκληση χρόνο.Προκειμένου περί υποπρακτόρων μπορεί να επιβάλλεται και η αφαίρεση του σήματος, από ένα (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες, για παραβάσεις νομοθεσίας αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Με την κοινοποίηση της απόφασης ανάκλησης της άδειας του ναυτικού πράκτορα ή προκειμένου περί υποπρακτόρων με την κοινοποίηση της απόφασης αφαίρεσης του σήματος απαγορεύεται η έκδοση εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων.

Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις

Το π.δ. 323/99 (Α 307) καταργείται.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του, αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα 16 Οκτωβρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘ. 280

Υποχρέωση πρόσληψης φυλάκων στα πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων και κάθε άλλη αναγκαία με το θέμα αυτό λεπτομέρεια.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 15 παράγρ. 11 του Ν.2743/99 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις»1 (Α΄ 211).

β) του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγρ. 2α του Ν.2469/1997 (Α΄ 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Την αριθ. 369/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Διορισμός φυλάκων

1. Κάθε επισπεύδων δανειστής αμέσως μετά την επιβολή του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου πλοίου συνεπεία κατάσχεσης (αναγκαστικής ή συντηρητικής) ή προσωρινής διαταγής του Δικαστηρίου προσλαμβάνει και εγκαθιστά επί του πλοίου τουλάχιστον ένα (1) φύλακα και σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής ή συνδρομής ειδικών συνθηκών σχετικών με τη φύλαξη, προσηκόντως εκτιμωμένων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, μέχρι και τρεις (3).Η φύλαξη είναι υποχρεωτική καθ'όλο το 24ωρο.Εάν ο επισπεύδων δανειστής είναι εν ενεργεία ναυτικός, υπήκοος Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών πλην Ελβετίας, και η κωλυσιπλοΐα έχει επιβληθεί εξαιτίας μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών σε αυτόν, δύναται ο ίδιος ο ναυτικός να αναλάβει την φύλαξη του πλοίου ανεξαρτήτως των τυπικών προσόντων αυτού.

2. Εάν για το ίδιο πλοίο έχουν επιβληθεί από περισσότερους του ενός μέτρα απαγόρευσης από τα αναφερόμενα στην παράγρ. 1 του παρόντος άρθρου, η Λιμενική Αρχή εξετάζει το ενδεχόμενο έγκρισης διορισμού φύλακα ή φυλάκων από κοινού εκ μέρους όλων των επισπευδόντων εφόσον υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή εγγράφως σχετικό αίτημα αυτών.

3. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, ο πλοίαρχος και ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου παρέχουν στον φύλακα τις απαιτούμενες διευκολύνσεις διαμονής επί του πλοίου και τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

4. Οι φύλακες των ανωτέρω πλοίων:

α) είναι απογεγραμμένοι Έλληνες ναυτικοί, εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό βασικού κύκλου Δημόσιας Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Εμπορικού Ναυτικού ή εν ενεργεία ναυτικοί άλλων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών πλην Ελβετίας που έχουν τα προσόντα αυτά. Κατά την εφαρμογή της διάταξης αυτής, στην έννοια των απογεγραμμένων ναυτικών δεν περιλαμβάνονται διπλωματούχοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί οποιασδήποτε τάξης,

β) κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από υγειονομικό κέντρο ή κέντρο υγείας, με το οποίο πιστοποιείται η καταλληλότητα από πλευράς αρτιμέλειας και υγείας για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας,

γ) είναι ηλικίας μικρότερης των 55 ετών ή και μεγαλύτερης, εάν σύμφωνα με σημείωμα του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.), δεν προσφέρονται ναυτικοί τέτοιας ηλικίας και

δ) ασφαλίζονται με μέριμνα του επισπεύδοντα δανειστή στον αρμόδιο ασφαλιστικό οργανισμό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Εάν δεν προσφέρονται απογεγραμμένοι ναυτικοί, σύμφωνα με σημείωμα του ΓΕΝΕ, επιτρέπεται η πρόσληψη ως φυλάκων συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών ηλικίας μέχρι 65 ετών. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση μη προσφοράς ούτε εν ενεργεία ούτε συνταξιούχων ναυτικών, επιτρέπεται η πρόσληψη άλλων καταλλήλων κατά την κρίση των Λιμενικών Αρχών προσώπων, τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 2, έστω και εάν δεν κατέχουν πιστοποιητικό της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων. Οι προσλαμβανόμενοι σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής ασφαλίζονται στο Ίδρυμα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ι.Κ.Α.).

6. Κάθε φύλακας εφοδιάζεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή με «ΑΔΕΙΑ ΦΥΛΑΚΑ ΠΛΟΙΟΥ», η οποία εκδίδεται ύστερα από την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α) σύμβασης εργασίας μεταξύ του προσλαμβανόμενου και του εργοδότη ή των πλειόνων εργοδοτών, αντίγραφο της οποίας υποβάλλεται, με μέριμνα του εργοδότη ή των εργοδοτών, στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα,

β) αντιγράφου αναγγελίας πρόσληψης στον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού ή στο Γ.Ε.Ν.Ε.,

γ) δήλωσης του φύλακα, για επιστροφή της άδειας, εάν παύσει να προσφέρει υπηρεσίες φύλακα. Εάν ο φύλακας είναι συνταξιούχος ναυτικός στη δήλωση αυτή αναγράφεται επίσης ότι πριν την ανάληψη οποιασδήποτε εργασίας θα το δηλώσει με προσωπική του ευθύνη στο Ν.Α.Τ. παρέχοντας κάθε σχετική πληροφορία,

δ) έγγραφης δήλωσης του εργοδότη (ή των εργοδοτών), στην οποία δηλώνει ότι εντός δέκα (10) ημερών από την πρόσληψη του φύλακα θα υποβάλει στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα αντίγραφο της σχετικής σύμβασης εργασίας,

ε) φωτοαντιγράφου των σελίδων του Ναυτικού Φυλλαδίου που περιέχουν τα στοιχεία του ναυτικού ή, εάν πρόκειται για αλλοδαπό, των αντιστοίχων σελίδων του οικείου εγγράφου του κράτους του, από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του ναυτικού, φωτοαντιγράφου του πιστοποιητικού βασικού κύκλου Δημόσιας Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Εμπορικού Ναυτικού και του πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασης.

7. Εφόσον δεν πρόκειται για εν ενεργεία ναυτικούς αλλά για πρόσωπα της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, αντί των δικαιολογητικών του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλονται:

α) φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητος ή του διαβατηρίου,

β) έγγραφο του ασφαλιστικού φορέα από το οποίο αποδεικνύεται η ιδιότητα του συνταξιούχου, εφόσον πρόκειται για συνταξιούχο,

γ) δύο (2) φωτογραφίες,

δ) αντίγραφο ποινικού μητρώου, πρόσφατης έκδοσης και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστρωπία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, παράβαση των διατάξεων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του Α.Ν. 192/36 (Α΄ 438) και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία από την τέλεση πλημμελήματος ή δεκαετία από την τέλεση κακουργήματος. Για την προσκόμιση του αντιγράφου του ποινικού μητρώου εκ μέρους των υπηκόων των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής

Ένωσης, πλην Ελλάδος, ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Π.Δ. 530/91 (Α΄ 205) και

ε) ιατρική βεβαίωση, κατά τα οριζόμενα στην παράγρ. 4β του άρθρου αυτού.

8. Η ισχύς της άδειας φύλακα πλοίου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού του εδαφίου (β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και του τυχόν χρόνου διάρκειας της συμβάσεως εργασίας. Ανεξάρτητα από το χρόνο ισχύος του πιστοποιητικού και της διάρκειας της σύμβασης εργασίας, η άδεια φύλακα δεν μπορεί να έχει ισχύ μεγαλύτερη του έτους. Με τη λήξη ισχύος της άδειας εκδίδεται νέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, κατόπιν αιτήσεως του εργοδότη.

Άρθρο 2

Καθήκοντα φυλάκων

1. Οι φύλακες των ανωτέρω πλοίων:

α) λαμβάνουν κάθε πρόσφορο και ενδεδειγμένο μέτρο για την αποφυγή κλοπών, βλαβών ή φθορών, για την αποφυγή απόκρυψης ή λάθρα απόπλου του πλοίου, καθώς και την πλήρη και διαρκή ενημέρωση των επισπευδόντων δανειστών και των Λιμενικών Αρχών για κάθε θέμα που αφορά τη διατήρηση της αξίας και της κατάστασης του πλοίου,

β) ελέγχουν προσεκτικά όλους τους χώρους του πλοίου και ειδοποιούν τη Λιμενική Αρχή για οποιαδήποτε μεταβολή που θα παρατηρήσουν στην κατάστασή τους,

γ) τηρούν ανελλιπώς "Ημερολόγιο Φύλακα", το οποίο φυλλομετρείται και θεωρείται στην τελευταία σελίδα από τη Λιμενική Αρχή πριν από την έναρξη συμπλήρωσής του.

2. Εάν επί του υπό απαγόρευση απόπλου πλοίου δεν επιβαίνει "συγκεκροτημένο πλήρωμα" οι ανωτέρω φύλακες παρακολουθούν και τη γενική κατάσταση του πλοίου και αναφέρουν άμεσα στη Λιμενική Αρχή οποιασδήποτε μορφής ανωμαλία εντοπίσουν (κλίση του πλοίου, χαλάρωση αλύσεων ή σχοινιών πρόσδεσης, εστίες ρύπανσης ή πυρκαϊάς κ.λπ).

3. Στο ημερολόγιο του φύλακα καταχωρίζεται κάθε θέμα που έχει σχέση με το διορισμό του, την εκτέλεση εργασιών στο πλοίο και τα ειδικά καθήκοντα του φύλακα όπως αυτά προβλέπονται στο Διάταγμα αυτό καθώς και τα στοιχεία κάθε ανερχόμενου στο πλοίο προσώπου. Το ημερολόγιο αυτό κάθε εβδομάδα υποβάλλεται προς θεώρηση στη Λιμενική Αρχή και σε περίπτωση εκτάκτων περιστατικών υποβάλλεται αυθημερόν.

Άρθρο 3

Αντίκλητος επισπευδόντων δανειστών

Εάν ο επισπεύδων δανειστής είναι κάτοικος εξωτερικού οφείλει να διορίσει αντίκλητο στην Ελλάδα με έγγραφη δήλωση η οποία υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή του τόπου παραμονής του πλοίου, αμέσως μετά την επιβολή του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου συνεπεία κατάσχεσης (αναγκαστικής ή συντηρητικής) ή προσωρινής διαταγής του Δικαστηρίου. Η δήλωση περιέχει τα στοιχεία του αντικλήτου καθώς και τη διεύθυνση της κατοικίας ή του γραφείου του.

Εάν ο απόπλους έχει απαγορευθεί με δικαστική απόφαση, οι επιδόσεις των εγγράφων, που έχουν σχέση με την εφαρμογή του διατάγματος αυτού, προς τον επισπεύδοντα δανειστή μπορούν να γίνονται δια του δικηγόρου, στον οποίο έχει δοθεί πληρεξουσιότητα για δικαστική παράσταση, σύμφωνα με το άρθρο 96 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Άρθρο 4

Λοιπές διατάξεις

Η άνοδος, στα πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου συνεπεία κατάσχεσης (αναγκαστικής ή συντηρητικής) ή προσωρινής διαταγής του Δικαστηρίου, κάθε προσώπου, οι εργασίες ανεφοδιασμού με νερό, καύσιμα, τροφοεφόδια και ανταλλακτικά επιτρέπονται μόνο κατόπιν εγγράφου αδείας της Λιμενικής Αρχής και διενεργούνται παρουσία του διορισμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 φύλακα, στον οποίο και επιδεικνύεται η άδεια αυτή. Επίσης όταν υπάρχει το μέτρο της απαγόρευσης μεταβολής της πραγματικής κατάστασης του πλοίου απαγορεύεται η εξάρμοση ή εξαγωγή μηχανημάτων, εξαρτημάτων κ.λ.π., χωρίς την έγγραφη συναίνεση των δανειστών και την άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού παύουν να ισχύουν οι διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένων των Λιμενικών Αρχών της χώρας που ρυθμίζουν κατά διάφορο τρόπο την υποχρέωση πρόσληψης φυλάκων επί των κατασχεθέντων πλοίων καθώς και κάθε άλλη διάταξη που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις αυτού.

Άρθρο 6

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγρ. 11 του ν.2743/99 (Α΄ 211), στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/73 (Α΄ 261), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 381/95 (Α΄ 214).

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του, αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ